

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛИВЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ РАЙОН»
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«12» декабря 2017 года

№ 14

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ливенского сельского поселения муниципального района «Красногвардейский район» Белгородской области на 2018 - 2029 годы

В соответствии с п. 4.1 ст. 6 Градостроительного кодекса РФ, Постановлениями Правительства РФ от 01 октября 2015 года № 1050 и от 25 декабря 2015 года № 1440, Уставом Ливенского сельского поселения муниципального района «Красногвардейский район» Белгородской области, администрация Ливенского сельского поселения **постановляет:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ливенского сельского поселения муниципального района «Красногвардейский район» Белгородской области на 2018 - 2029 годы согласно Приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Обнародовать настоящее постановление.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**И.о. главы администрации
Ливенского сельского поселения**

М.А. Белинов

Приложение 1

УТВЕРЖДЕН

Постановлением администрации
Ливенского сельского поселения
От 12 декабря 2017 г. № 14

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ливенского сельского поселения муниципального района «Красногвардейский район» Белгородской области на 2018 - 2029 годы

Паспорт

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Ливенского сельского поселения
муниципального района «Красногвардейский район» Белгородской области
на 2018 - 2029 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ливенского сельского поселения муниципального района «Красногвардейский район» Белгородской области (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация Ливенского сельского поселения муниципального района «Красногвардейский район» Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309900, Белгородская область, Красногвардейский район, с. Ливенка, ул. Советская, д. 15а
Разработчик Программы	Администрация Ливенского сельского поселения муниципального района «Красногвардейский район» Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309900, Белгородская область, Красногвардейский район, с. Ливенка, ул. Советская, д. 15а
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Ливенского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Ливенского сельского поселения; 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести

	<p>травм в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>3. Улучшение транспортного обслуживания населения</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <p>отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 100%;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 0 %;</p> <p>доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы 2018-2029 годы, в 2 этапа:</p> <p>1 этап – с 2018 по 2021 годы</p> <p>2 этап – с 2022 по 2029 годы</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства; - комплексное строительство тротуаров; - капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; - оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта; - создание инфраструктуры автосервиса.
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2029 годов составляет 52,08 млн. руб., в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 0,82 млн. рублей;</p> <p>2019 год – 8,18 млн. рублей;</p> <p>2020 год – 10,94 млн. рублей;</p> <p>2021 год – 1,791 млн. рублей;</p> <p>2022 год – 1,791 млн. рублей;</p> <p>2023 год – 2,518 млн. рублей.</p> <p>2024 год – 4,3 млн. рублей</p> <p>2025 год – 5,38 млн. рублей</p> <p>2026 год – 3,34 млн. рублей</p> <p>2027 год – 4,14 млн. рублей</p> <p>2028 год – 4,56 млн. рублей</p> <p>2029 год – 4,32 млн. рублей</p> <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета,</p>

	бюджета Красногвардейского района, бюджета Ливенского сельского поселения и внебюджетных источников.
--	--

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Ливенского сельского поселения муниципального района «Красногвардейский район»

МО «Ливенское сельское поселение» расположено на территории муниципального района «Красногвардейский район» Белгородской области. Площадь муниципального образования составляет 11692 га. Значительную часть территории в границах муниципального образования занимают земли сельскохозяйственного назначения – 9735 га.

В состав сельского поселения входят пять населенных пункта: село Ливенка, хутор Терешков, хутор Фоцеватый, хутор Евсеев, хутор Апухтин. Административным центром сельского поселения является село Ливенка, удаленность от областного центра 160 км, от районного центра – 32 км.

Сельское поселение граничит с севера с МО «Коломыщевское сельское поселение», с запада - с МО «Палатовское сельское поселение», с юга - с МО «Никитовское сельское поселение», с востока МО «Валуйчанское сельское поселение».

Сельское поселение осуществляет свою деятельность в пределах границ, установленных пунктом 9 статьи 14 Закона Белгородской области от 20 декабря 2004 года № 159 «Об установлении границ муниципальных образований и наделении их статусом городского сельского поселения, городского округа, муниципального района»

1.2. Социально-экономическая характеристика Ливенского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1.2.1. Население.

Численность населения Ливенского сельского поселения согласно фактическим данным за 2017 год составила 3863 человека.

На территории Ливенского сельского поселения проживает 2090 человек трудоспособного населения (59 % от общей численности).

Детей в возрасте до 16 лет 661 человек (17 % от общей численности).

Старше трудоспособного возраста 1096 человек (22% от общей численности).

Численность официально зарегистрированных безработных составляет 16 человек (2% к среднегодовой численности трудоспособного населения).

1.2.2. Производство.

На территории Ливенского сельского поселения ведет свою деятельность ОАО «Никитовский свинокомплекс», ООО «Коломыщевский свинокомплекс», численность занятого населения составляет 451 человек, включая работников из других поселений. Основным видом деятельности данного предприятия является производство мясной продукции.

1.2.3. Малое и среднее предпринимательство.

Ключевым видом экономической деятельности малых и средних предприятий сельского поселения является овощеводство, растениеводство, розничная торговля, оказание услуг населению.

На территории поселения функционирует 25 предприятий и организаций. Торгово-розничная сеть состоит из 38 магазинов.

1.2.4. Инвестиции.

Бюджет Ливенского сельского поселения формируется из налогов и за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Красногвардейского района.

Бюджет Ливенского сельского поселения за 2016 год по доходам составил 9363000 рублей, по расходам – 9096000 рублей

1.2.5. Социальная сфера.

На территории сельского поселения функционирует две средние общеобразовательные школы, детский сад, отделение почтовой связи, две библиотеки, три СДК, музыкальная школа, участковая больница.

1.2.6. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории сельского поселения.

Общая площадь жилых помещений в Ливенском сельском поселении по состоянию на 1 января 2017 года составляет 97,6 тыс. кв. м, большая часть приходится на индивидуальные жилые дома.

Материал изготовления домов – кирпич, дерево, пеноблок, брус, панельно-блочные дома.

1.2.7. Транспортная инфраструктура

Потребность внутрисельских перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы сельского поселения, осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Ливенского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Ливенского сельского поселения составляет 32,9 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2029 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2029 году также увеличится на 15 процентов.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная система Ливенского сельского поселения была сформирована в условиях центрального (наряду с г. Короча) положения с. Ливенка в структуре района. Представляя собой единую планировочную структуру с административным центром Красногвардейского района – г. Бирюч, с. Ливенка обладает общей с ней системой внешнего сообщения, обеспечивающей попадание из него в любую точку района.

Через Ливенское сельское поселение проходят:

- федеральная дорога «Волоконовка-Россошь».
- региональная дорога «Коломыцево-Ливенка».

- региональная дорога «Валуичик- Ливенка».

В поселении налажено автобусное сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды. Транспортная инфраструктура Ливенского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Красногвардейского района Белгородской области.

На территории Ливенского поселения находится железнодорожная станция Палатовка.

Внешние транспортно-экономические связи Ливенского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта - автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

1.4 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории Ливенского сельского поселения, являются ОАО «Никитовский свинокомплекс», ООО «Коломыцевский свинокомплекс», ОАО «Ливенский комбикормовый завод».

Маршрут движения автотранспорта ОАО «Никитовский свинокомплекс» проходит от начала села с северо-западной стороны, проходит по мосту через реку Валуй и заканчивается на трассе Ливенка – Никитовка у подъезда к предприятию.

Маршрут движения автотранспорта ООО «Коломыцевский свинокомплекс» проходит от начала села с северо-западной стороны, уходит на трассу Ливенка - Бирюч и заканчивается у подъезда к предприятию.

Маршрут движения автотранспорта ОАО «Ливенский комбикормовый завод». проходит от начала села с северо-западной стороны, проходит по мосту через реку Валуй, железнодорожный переезд и заканчивается у подъезда к предприятию.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают по территории населенного пункта с. Ливенка. Созданы благоприятные условия для движения транспорта. Дорожное покрытие и дорожные знаки соответствует стандартам безопасности дорожного движения.

В тоже время наличие в составе маршрута грузового транспорта железнодорожного переезда, осложняет дорожную ситуацию на данном участке, в период прохождения поездов. Планируется строительство объезда железнодорожного переезда.

Планируемый график роста грузовых транспортных средств

2018-2019г.	2020-2021г.	2022-2023г.	2024-2025г.	2026-2027г.	2028-2029г.
ед./сут.	ед./сут.	ед./сут.	ед./сут.	ед./сут.	ед./сут.
20	25	30	35	40	45

1.5. Характеристика сети дорог Ливенского сельского поселения Красногвардейского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Улично-дорожную сеть населённых пунктов проектируется в виде непрерывной системы с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети сельских

поселений следует выделить главные улицы. Главная улица – связь жилых территорий с общественным центром. Данные улицы и дороги должны обеспечивать удобные транспортные связи населения с основными местами приложения труда, районными центрами, зонами отдыха, а также с внешними автомобильными дорогами.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Ливенского сельского поселения сведены в таблице 1.

Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта. Хранение автомобилей на территории сельского поселения осуществляется в индивидуальных гаражах на приусадебных участках.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение	Протяженность, м	Характеристика покрытия дороги
1	ул. Ленина	с.Ливенка	4400	асфальт
2	ул. Транспортная	с.Ливенка	1200	асфальт
3	ул. Пролетарская	с.Ливенка	3400	асфальт
4	ул. Учительская	с.Ливенка	1030	асфальт
5	ул. Базарная	с.Ливенка	700	асфальт
6	ул. Молодежная	с.Ливенка	250	асфальт
7	ул. Заводская	с.Ливенка	400	асфальт
8	ул. Дятлова	с.Ливенка	300	асфальт
9	ул. Садовая	с.Ливенка	920	асфальт
10	ул. Гагарина	с.Ливенка	560	асфальт
11	ул. Фрунзе	с.Ливенка	1330	асфальт
12	ул. Советская	с.Ливенка	2730	асфальт
13	ул. Набережная	с.Ливенка	2500	асфальт
14	ул. Чапаева	с.Ливенка	2400	асфальт
15	ул. Подлес	с.Ливенка	1700	асфальт
16	ул. Крупская	с.Ливенка	3200	асфальт
17	ул. Куйбышева	с.Ливенка	3750	асфальт
18	ул. Подгорная	х. Фоцеватый	250	асфальт
19	ул. Полевая	х. Терешков	560	асфальт
20	ул. Заречная	х. Апухтин	800	асфальт
21	ул. Лесная	х. Евсеев	500	асфальт
	Всего		32880	

На территории поселения расположены дороги местного значения, а также грунтовые внутрихозяйственные дороги.

Показатели существующей улично-дорожной сети Ливенского сельского поселения Красногвардейского района

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Ливенского сельского поселения относятся к IV, V технической

категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основными улица движения автомобильного транспорта Ливенского сельского поселения являются ул. Ленина, ул. Советская, ул. Куйбышева, т.е. те улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемый легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 200 до 2000 ед./сут.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 200 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Ливенского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет в затруднение парковки, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Ливенском сельском поселении составляет 32,9 км, в том числе с твердым покрытием 30,9 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Ливенского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. На 01.01.2017 года количество легковых автомобилей составляет 400. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

Парковочные места имеются у большинства объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Система обслуживания населения общественным транспортом представлена сетью автобусных маршрутов, с центральным пунктом г. Бирюч. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходима для анализа пассажиропотока отсутствует.

Система остановочных пунктов общественного транспорта не в полной мере отвечает требованиям организации движения общественного транспорта. Так, в частности, не выдерживаются нормативные радиусы пешеходной доступности, отсутствуют мероприятия по обеспечению доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения.

1.9. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Ливенского сельского поселения.

К приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Ливенского сельского поселения и формированию условий для его роста.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Ливенского сельского поселения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Ливенского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- замена грунтовых дорог на дороги с твердым покрытием.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ливенского сельского поселения Красногвардейского района.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015 г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015 г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Ливенского сельского поселения муниципального района «Красногвардейский район» Белгородской области от 25.12.2015 г. № 10-15А.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Ливенского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Ливенского сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку достигнет 4500 человек, соответственно потребность в количестве имеющихся дорог увеличиться.

Расчет территории, занимаемой улично-дорожной сетью составляет 10-15% от жилой застройки, это в среднем 8,1 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м²/чел. Площадь озелененных территорий на расчетный срок составляет 3,5 га.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;

- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

Прогноз транспортного спроса Ливенского сельского поселения

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022 - 2029
Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения									
1.1	Объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	Объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)									
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития дорожной сети поселения									
3.1	протяженность дорожной сети	км	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения									
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	400	420	440	460	480	510	550
4.2	общественный транспорт	рейс авт.	2	2	2	3	3	3	4
Прогноз показателей безопасности дорожного движения									

5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0
-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, а также строительство дорог в новых микрорайонах на вновь образовавшихся улицах, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, неповседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта.

Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Раздел 3.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Принимая во внимание то, что в настоящее время территория сельского поселения недостаточно покрыта маршрутами движения общественного транспорта, следует разработать новую стратегию развития маршрутного движения, базирующуюся не на движении от центра к поселению, а к сложному логистическому процессу, состоящему из маршрутов, объединяющих между собой поселения, а также соединяющие между собой поселения и административный центр района.

Расположение остановочных пунктов общественного транспорта следует принимать из расчета радиусов пешеходной доступности 600 метров внутри населенного пункта, а также предусмотреть возможность использования их маломобильными группами населения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Ливенского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках этой задачи предусмотрена следующие мероприятия:

- ликвидация грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части,
- реконструкция искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках,
- повышение безопасности движения,
- увеличение грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Генеральным планом Ливенского сельского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

- реконструкция автомобильной дороги федерального значения;
- строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах сельского поселения (весь период).

2. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог (весь период).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей необходимо предусмотреть обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период).

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения: внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Ливенского сельского поселения на 2018 – 2029 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации	Объем финансирования, млн. руб.
1.	Капитальный ремонт дороги по ул. Крупская 3,200 км	2018	7,360
2.	Строительство дороги по ул. Базарная, 0,400 км	2020-2021	2,600
3.	Капитальный ремонт дороги по ул. Ленина, 4,400 км	2019	10,120
4.	Строительство дороги по ул. Крупская, 0,250 км	2020-2021	0,163
5.	Строительство дороги по ул. Куйбышева, 0,200 км	2021-2022	0,130
6.	Строительство дороги по ул. Чапаева, 0,650 км	2021-2022	0,423
7.	Строительство дороги по ул. Ленина, 0,250 км	2023-2024	0,162
8..	Строительство дороги по ул. Набережная, 0,250 км	2023-2024	0,162
9..	Ямочный ремонт дорог с асфальтовым покрытием	2018-2029	9,8

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);

- удовлетворительный (Е 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Ливенского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Ливенского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Ливенского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Ливенского сельского поселения.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Ливенского сельского поселения на период 2017-2029 годов

Таблица 3.

Территория Ливенского сельского поселения

№	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Количество
Транспортная инфраструктура			
1	Строительство автомобильных дорог местного значения по улицам: Базарна, Крупская, Куйбышева, Набережная, Чапаева, Ленина	км	2,0

Таблица 4.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
НАСЕЛЕНИЕ				
1	численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	3863	4500
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
2.1	Протяженность автомобильных дорог	км	32,9	34,9
2.2	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	400	550
2.3	Количество автозаправочных станций	ед.	1	2
2.4	Количество станций технического обслуживания	ед.	1	3

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Ливенского сельского поселения Красногвардейского района

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.